

Gruppi elettrogeni marini - Lombardini Marine


Il gruppo elettrogeno Lombardini e' caratterizzato da un raffreddamento FULL WATER che interessa sia il motore, sia l'alternatore; l'acqua di mare, attraverso uno speciale circuito, raffredda l'acqua dolce del motore, l'olio e le pareti esterne dello statore dell'alternatore. Questo sistema di raffreddamento permette di poter mantenere il motore nei giusti range di temperatura nonostante la totale copertura dello stesso tramite l'involucro insonorizzante che non lascia fuoriuscire alcun rumore del motore.

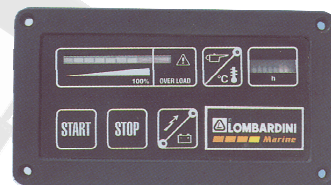
L'alternatore è di tipo sincrono senza spazzole con avvolgimenti su cave inclinate. La tensione erogata e' assolutamente costante tra "vuoto" e potenza nominale con un onda molto buona che permette un utilizzo sicuro dei sofisticati strumenti di bordo e un'ottima alimentazione della carica batteria.

I motori utilizzati, tutti della serie Lombardini FOCS (Fully Overhead Control System) si contraddistinguono per la loro estrema compattezza, bassa rumorosità, emissioni nocive contenute ed assenza di vibrazioni. La speciale coppa dell'olio dei motori, con paratie interne, permette al motore di lavorare in modo intermittente con angoli di inclinazione laterale o longitudinale fino a 30°.

le o longitudinale fino a 30°.

Il gruppo elettrogeno e' fornito di un pannello di controllo a distanza con 10 metri di cavo e connettore di innesto rapido, completo di conta ore, spia dei allarme per alta temperatura acqua, bassa pressione olio, carica batteria ed indicatore della potenza erogata a barra luminosa con allarme per sovraccarico.

Il gruppo elettrogeno è fornito completo di supporti antivibranti esterni già montati, ed e' predisposto sulla cofanatura di fori per il passaggio dei cavi elettrici, dei tubi della pompa acqua e del tubo di scarico.



3000 RPM	LGM4000	LMG6000	LMG 9000	LMG 14000	LMG 18000	LGM 6500	LGM 8500	LGM 16500
----------	---------	---------	----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------

Motore diesel

Costruttore	Lombardini Marine							
Modello	15 LD 350 S	LDW 502 MG	LDW 702 MG	LDW 1003 MG	LDW 1404 MG	LDW 1003 MG	LDW 1404 MG	LDW 2204 MG
Numero cilindri	1	2	2	3	4	3	4	4
Cilindrata	349 cc	505 cc	686 cc	1028 cc	1372 cc	1028 cc	1372 cc	
Potenza ISO 3046-IFN	4.1 KW	6.5 KW	11.5 KW	16.5 KW	23 KW	8.3 KW	11.5 KW	18 KW
Giri	3000 g/1' (3600 g/1' a richiesta)					1500 g/1'		
Raffreddamento	Indiretto con scambiatore di calore							
Avviamento	Elettrico a 12 Volt comandato a distanza							

Alternatore sincrono senza spazzole raffreddato ad acqua

Costruttore	Sincro	V.T.E.						
Potenza	4 KVA 3.5 KW	6 KVA 5 KW	9 KVA 8KW	14 KVA 11KW	18 KVA 16 KW	6.5 KVA - 6 KW	8.5 KVA 8 KW	16.5 KVA 14 KW
Tensione	Monofase 220/110 Volt autoregolata (380 Volt trifase a richiesta)							
Frequenza	50 Hz (60 Hz a richiesta)							
Tensione carica batteria	12 Volt c.c. 10 Ampere (24 Volt a richiesta)							
Raffreddamento	Ad acqua in camicia in acciaio inox AISI 316							

Gruppo

Emissione acustica	54 dBA	54 dBA	52 dBA	54 dBA	54 dBA	49 dBA	49 dBA	51 dBA
Peso con capsula insonorizzante	90 kg	130 kg	160 kg	210 kg	230 kg	170 kg	200 kg	320 kg

Dimensioni (in mm)

	LMG 4000	LMG 6000	LMG 9000	LMG 14000	LMG 18000	LGM 6500	LMG 8500	LMG 16500
H	490	570	590	620	620	590	620	720
L	560	660	720	860	970	770	860	1300
L1	475	500	600	705	800	650	700	1200
A	430	460	460	580	580	460	580	660
A1	345	350	350	425	425	350	420	540

